

OBRA: REPAVIMENTACION

CAMINO: Acceso a Pehuajó (Acceso GUEMES)

TRAMO: RUTA NACIONAL 226 - PEHUAJÓ

PARTIDO: PEHUAJÓ

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBJETO.-

Se trata de la repavimentación del Acceso Guemes a la ciudad de Pehuajó, en el tramo comprendido entre la Intersección de éste con la Ruta Nacional 226 y con la Avda. Pte. Perón, y la construcción de dos calles colectoras en el tramo comprendido entre las calles J. Castellanos y Alvarado; y de una colectora en el tramo comprendido entre la calle Alvarado y la actual Planta de Verificación Vehicular, para lo cual se ha previsto el fresado de la capa de rodamiento existente, la ejecución de bacheo de base mediante estabilizado granular con eventual reconstrucción de sub base y posteriormente riego de liga y construcción de carpeta asfáltica; se complementan los trabajos con la construcción de las calles colectoras de hormigón simple con cordones integrales sobre una base de suelo seleccionado del lugar compactado, la reconstrucción de losas de hormigón deterioradas; y el señalamiento horizontal y vertical.-

ANTECEDENTES.-

El presente Proyecto geométrico y el relevamiento planialtimétrico estuvo a cargo de la Zona VIIIa. de la D.V.B.A. El diseño del camino a construir se corresponde con el estado del pavimento existente, que ha prestado utilidad sin inconvenientes hasta esa fecha y es similar al resto de los pavimentos de acceso a la ciudad que por un uso intenso favorecido por el incremento de napas en épocas de inundación presenta un fisuramiento progresivo que hace necesario su reparación antes del deterioro del resto de las capas de estructura; por tratarse en parte de un tramo entre cordones cuneta existentes que cuenta con recapado anterior y de una rasante suficientemente alta en el resto, con el mismo recapado deteriorado se prevé su fresado. Al mismo tiempo dado el incremento del tránsito automotor y de bici y motocicletas por la expansión de la ciudad hacia la Ruta Nac.226 con la construcción de nuevos barrios de viviendas, establecimientos comerciales, Escuela Técnica de Enseñanza Media, rurales de remates feria, campos deportivos y de recreación, y mas recientemente Planta de Verificación Técnica Vehicular cuyo solo enunciado ejemplifica sobre la intensidad de cruces de conflicto existentes por el gran movimiento local y general en una vía originalmente diseñada de tipo rural con prestamos profundos de imposible uso para vehículos de pequeño porte, sin espacios para estacionamiento era necesario dotarlo de seguridad para lo que se prevé la construcción de calles colectoras con cordón cuneta sobre la edificación y playas de estacionamiento a 45 grados sobre los espacios verdes centrales, de importante ancho a fin de lograr mayor fluidez en el Acceso propiamente dicho con posibilidad de emplazamiento de luminarias y parqueado, obteniéndose así dos tránsitos plenamente seguros y diferenciados. -

PLAZO DE EJECUCIÓN Y CONSERVACIÓN.-

Se establece un plazo para la terminación de los trabajos de **(240) doscientos cuarenta días corridos** y de **(365) trescientos sesenta y cinco días corridos**, como período de conservación contados a partir de la recepción provisional de la obra.